

董办简报

2018.10
2018年第10期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路

邮编：102206

公司网址：www.foton.com.cn

投资者热线：010-80716459

CONTENTS 目录

福田快讯

P3 公司近期重要事项

决议公告

P8 公司董/监事会、股东大会决议及公告

销售快报

P12 福田汽车 2018 年 9 月份产销情况通报

证券市场

P14 沪深两市动态

P18 汽车板块动态

数据研究

P24 主要汽车上市公司 2018 年 9 月销量汇总

监管动态

P27 2018 年 10 月上交所监管案例

董办简报

2018 年第 10 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重要事项和决议公告，月度产销情况通报等。

《董办简报》是福田汽车对外宣传的窗口之一，也是公司对内进行沟通的渠道之一。投资者通过《董办简报》可以较为全面地了解近期的公司经营管理情况；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》也可以较为全面深入地了解公司近期重要事项的决策及治理情况。

主 办：董事会办公室

主 编：龚 敏

责任编辑：陈维娟

编 辑：李红富

投稿邮箱：lihongfu@foton.com.cn

联系电话：010-80708905

版权所有。





福田汽车与华峰股份、北京理工大学电动车辆国家工程实验室 签署战略合作协议

2018年10月16日，福田汽车与肇庆华峰电子铝箔股份有限公司（以下简称“华峰股份”）、北京理工大学电动车辆国家工程实验室战略合作签约仪式在北京举行。福田汽车副总经理宋术山，华峰股份董事长谭帼英，北京理工大学电动车辆国家工程实验室副主任林程分别代表三方签署了战略合作协议。

北京市科学技术委员会处长许心超，北京市科学技术委员会新能源促进中心副主任韦瑾，北汽集团总经理、福田汽车董事长张夕勇，福田汽车党委书记、总经理巩月琼，华峰股份总经理罗一帆，北京理工大学电动车辆国家工程实验室主任、中国工程院院士孙逢春，北京理工大学机械与车辆学院副院长何洪文等领导出席并见证了签约仪式。

针对此次合作内容，北汽集团总经理、福田汽车董事长张夕勇在讲话中表示，三方将借助各自的优势，围绕新能源汽车核心模块技术规划、研发、生产制造和人才培养等方面，实现互惠互利、共同发展的目标，共同推动我国新能源汽车产业更好更快发展。

强强联手 赋能品牌高质发展

三方的合作可谓由来已久。

作为北京理工大学电动汽车技术唯一的产业化依托单位，北京理工华创电动车技术有限公司（以下简称“理工华创”）一直是福田欧辉新能源客车的供应商，依靠先进的技术和优异的产品，理工华创已经与福田汽车建立了良好的合作关系。而华峰股份是国内电子元件百强企业之一，现已完成对理工华创的全资收购。

此次签约进一步加强了福田汽车、华峰股份和北理工电动车实验室的合作力度，依托北京理工大学在新能源学术研究上的优势，助力福田汽车实现新能源汽车技术领先、产品领先的目标。

此外，三方还将以新能源汽车协同创新平台为依托，形成产、学、研联动，实现双方的人才互动与交流，全面建成“学习型、创新型、活力型、增值型”的人才队伍。

深耕市场 打造绿色出行方案

随着技术的日趋成熟和绿色发展理念的推进，中国的新能源汽车产业已经进入了快速增长期。近年来，不少商用车企业也把发展矛头对准了新能源领域，把新能源商用车作为带动产业发展的突破口。

福田汽车在保证传统商用车业务领先行业的同时，也在积极扩展新能源汽车业务。从2003年开始，福田汽车就启动了新能源汽车的研发，旗下新能源汽车产品非常丰富，包括欧辉系列纯电动城市

客车、图雅诺纯电动、风景 G9 纯电动、奥铃纯电动卡车、欧马可纯电动物流车等。车型涵盖客车、公交车、商务车、轻卡等车型，服务于通勤、商务、物流等领域，全面满足细分市场的用车需求，为全国乃至全球不同行业提供了专属定制化产品。

在新能源汽车核心技术的自主研发上，福田汽车已具备了核心研发能力，申请电动汽车相关专利 1000 余项，并且建成了具备核心验证能力的新能源实验室，搭建了具备开展纯电动、混合动力等整车项目开发研制能力的新能源汽车技术中心，成立了国内首个新能源产业基地。

顺应新能源汽车的发展浪潮，福田汽车以科技创新的匠心品质，积极研发符合市场需求的新能源产品，不断完善用户期待的产品矩阵，引领中国乃至全球新能源汽车发展方向，为构建绿色交通、低碳环保的和谐社会贡献一份力量。

（来源：福田汽车官网新闻）

福田汽车与德国莱茵 TÜV 实验室举行互认授牌仪式

10月19日，福田汽车与德国莱茵 TÜV 集团（以下简称：TÜV 莱茵）实验室互认授牌仪式在北京举行。福田汽车正式授予 TÜV 莱茵上海及广州实验室认可资质，能力范围涵盖 EMC 测试、电性能测试、材料测试以及环境可靠性测试，是福田汽车首次对国际第三方实验室进行能力审核并颁发认可证书。同时，具备国六和欧六排放测试能力的福田汽车节能减排重点实验室获得了 TÜV 莱茵的认可。通过这次互认，扩展了双方合作领域和资源，福田汽车试验验证资源将进一步扩大。

TÜV 莱茵大中华区交通服务副总裁黄余欣、TÜV 莱茵北京公司执行董事刘慧芳，福田汽车副总经理、福田商用汽车集团常务副总裁陈青山，福田汽车副总经理、福田商用汽车集团副总裁武锡斌等双方代表共同出席了授牌仪式。

在授牌仪式上，陈青山副总经理回顾了福田汽车与德国莱茵 TÜV 集团的合作历史，此次双方完成双向资质认可审核，希望进一步加强前沿技术领域协作，开展电动汽车、智能汽车、车联网等新领域的探索与合作。

黄余欣副总裁表示，福田汽车产品质量、实验室管理、检测实力等各方面均达到国际先进水平，TÜV 莱茵将在测试方法、测试设备、人员技能发展以及质量可靠性、产品认证等方面全力支持福田汽车持续地改善与提升，在国际市场准入等方面获得充分的竞争优势。

TÜV 莱茵是全球领先的技术服务供应商，在汽车检验认证领域拥有超过百年的经验，以其在汽车零部件检测领域的专业团队和技术优势，得到了主流汽车企业的充分肯定。本次互认授牌，是福田汽车与德国莱茵 TÜV 集团合作的又一大里程碑。而对 TÜV 莱茵实验室的审核，则标志着福田汽车审核资质和审核能力的提升和技术的历史性飞越。

未来，福田汽车将携手 TÜV 莱茵，在海外重点区域的市场准入、车辆及零部件的技术标准法规、检测认证、技术指导等方面加强交流，并在前沿技术、汽车智能化发展方面开展合作的探索。双方将开展

更加紧密和深入的合作，拓宽更为广泛的合作领域，携手共进、合作共赢，共同保障汽车产品的安全、环保、质量。

（来源：福田汽车集团新闻）

福田汽车集团亮相智能网联汽车大会 智能绿色品质担当备受瞩目

2018年10月18日-21日，“世界智能网联汽车大会”在北京国家会议中心隆重举行。福田汽车集团提供8辆BJ6852氢燃料电池客车作为展会保障用车，为参展嘉宾提供全程接送服务，并荣获2018节能与新能源人气车型奖。同时还展示了其自动驾驶技术领域的最新研发成果——基于福田最新平台电动轻卡打造的自动驾驶轻卡。

福田汽车集团副总经理武锡斌和福田汽车集团工程研究总院院长张志亮受邀出席本次大会，与参会嘉宾一同就我国汽车行业应如何抓住新机遇等话题进行深入探讨，旨在汽车电动化、智能化、网联化、共享化的变革趋势下，开启汽车新时代。

发力氢能领域 走进“氢”时代

新时代下，中国客车在新一轮产业革命的浪潮中砥砺奋进，新能源汽车成为时代发展的“主旋律”；作为氢燃料电池汽车领域的佼佼者，福田欧辉在大格局下拥有“话语权”，在氢燃料电池客车领域，创造了无数个第一后，强势自主演绎强者更强，书写出一段又一段绿色传奇。

一直以来，福田汽车集团始终以绿色科技与祖国同行：从APEC会议到杭州G20峰会，福田欧辉以绿色客车的“品质担当”身份，向世人展示了福田汽车集团作为民族自主品牌的卓越品质与风采。凭借多年服务高规格外事活动的经验，福田欧辉成功入选此次世界级行业盛会的出行服务保障用车。可靠性、经济性等产品品质，再次给与会嘉宾留下深刻的印象。荣获2018节能与新能源人气车型奖则是最为有力的证明。

据了解，福田欧辉BJ6852氢燃料电池城间客车主要用于中短途公路客运、旅游客运及企事业单位班车，致力于为乘客打造轻快舒适的出勤环境，安全愉悦的旅途感受。

车辆搭载氢燃料电池发动机和永磁同步电机，采用前盘后鼓式双回路气压制动，具备氢环保零排放，加氢时间10-15分钟、续航里程可达400公里以上，采用全球领先的干膜技术，可实现零下30度低温启动、零下46度低温存放和停机自动保护等技术优势，产生的只有电、热和水。可以说是真正的绿色能源。并具备低噪音、运行平稳、续驶里程长、能源利用率高等优势。车内采用定制化环保内饰、人机工程学乘客座椅，并搭载独有的福田智科智能车载管理系统，满足了现代化生活节奏的需求。在车辆安全技术方面，福田欧辉BJ6852氢燃料电池城间客车采用氢、电碰撞多重耦合安全技术，最大程度避免危险程度的达成，全面保障车辆的安全性。福田汽车集团力求打造更加优质的产品，使用户更放心、更安心地步入“氢时代”。

引领行业快速发展福田汽车集团展示最新研发成果

本次大会上，福田汽车集团还展示了自动驾驶技术领域的最新研发成果——基于福田最新平台电动轻卡打造的自动驾驶轻卡。据悉，该款自动驾驶轻卡能够在人少、低速、车流量小的固定区域、规划路径内实现自动驾驶。

对于人们最为关注的自动驾驶车辆的安全性和可靠性问题，福田汽车集团也提供了系统化的解决方案。长期以来，福田汽车集团通过不断升级自动驾驶技术、提高自动驾驶系统可靠性，其自动驾驶轻卡现已全面具备自动驾驶、自动变道、车道保持、自动刹车、信号灯识别、交通标志识别、自适应巡航和驾驶模式切换等核心，并应用 V2X 技术实现车与外界的通信，识别主要交互障碍物信息等，使车辆运行的安全性大幅提高，最大限度地为客户提供便利，并使他们享受到智能互联时代的红利。

凭借前瞻洞见市场发展趋势的独到眼光，福田汽车集团较早启动了自动驾驶产品的研发投入，并在智能化产品升级方面做了充分的技术储备。早在 2016 年，福田汽车集团就已发布了轻卡自动驾驶技术，国内首款自动驾驶轻卡正式亮相；2018 年 4 月 18 日，福田汽车集团在重庆自动驾驶道路测试中一次性 100%通过所有测试项目，获得国内首张商用车自动驾驶路测牌照；4 月 27 日，福田汽车集团在北京顺义奥林匹克水上公园园区道路上进行了自动驾驶示范运营；8 月 18 日-25 日，福田汽车集团自动驾驶轻卡和 VAN 两款产品亮相中国国际智能产业博览会，并在同期举办的 i-Vista 自动驾驶挑战赛中，斩获 AEB 自动紧急制动挑战赛满分、自动驾驶城市场景挑战赛最佳技术奖、自动驾驶创新应用挑战赛最佳技术奖三项大奖。

面对新形势的需求，福田汽车集团以智慧科技凝聚实力，充分挖掘用户需求，并通过纯电动、氢燃料电池、自动驾驶等面向未来的创新科技，全面引领行业变革。未来，在基于现有发展优势的基础上，福田汽车集团还要将自动驾驶技术逐渐拓展至全系列超级卡车产品。并全面布局绿色蓝图，以科技创新的匠心品质，在氢燃料研发领域持续探索，全力推进绿色生态建设。

（来源：福田汽车官方新闻）

福田汽车携手香港城市大学 共同布局新能源、智能网联等业态领域

10 月 24 日，第二十二届北京·香港经济合作研讨洽谈会开幕式在北京国际饭店举行。北京市市长陈吉宁、香港特区行政长官林郑月娥出席开幕式并致辞。京港两地政府及工商、金融和专业服务业界代表共 1000 多位人士参加。开幕式后，在京港科技创新合作论坛上，福田汽车集团与香港城市大学就新能源、智能网联整车及系统相关技术业务签署了战略合作协议，福田汽车集团副总经理武锡斌与香港城市大学副校长林群声为双方共建的“福田汽车——香港城大智能汽车联合研发中心”揭牌。

此次合作将覆盖福田汽车科技创新与产业技术的各个领域，重点包括但不限于新能源、智能网联整车及系统相关技术等业务，此次合作将结合双方科技研发、金融资本、市场资源等优势，有利于促进科技创新成果的转化落地。福田汽车集团副总经理武锡斌表示：“香港城市大学所拥有的电池智能诊断系统技术，在动力电池产品健康诊断、梯次利用等领域具有广阔的实际应用空间。福田汽车将充

充分利用双方优势，围绕新能源汽车，实现互惠互利、共同发展的目标，共同推动我国新能源汽车产业更好更快发展。”

强强携手树立跨区域产学研合作范本

香港城市大学拥有丰富的海内外学术和人才资源。尤其在新能源领域的探索起步较早，2011年成立的能源研究中心在关注能源效益、洁净能源、再生能源、低碳经济、持续发展等领域，产出了许多提高能源效益、节约能源的重大研究成果。

而在技术和创新已经成为主导中国汽车产业转型升级的核心力量。在日益逼近的能源革命面前，中国汽车产业迫切需要形成自己的造血能力。而今天，福田汽车通过自主发展，实施科技创新，参与一半以上行业标准制定，在安全、排放、油耗等国家重大标准制定中发挥重要作用。

福田汽车与香港城市大学积极响应国家推动内地与香港科技创新合作的号召，聚合整车企业与香港高校的优势资源、优势互补，致力于打造全球顶尖的新能源智能汽车行业成果转化产业共同体，以产学研深度融合的形式树立了跨区域科技合作的范本。

着眼长远夯实新能源产业接轨全球步伐

我国已连续三年位居全球新能源汽车产销第一大国。据悉，到2017年年底，我国新能源汽车累计销量近200万辆，在全球累计销量中超过50%。置身于当前全球能源变革势在必行的潮流之中，中国作为全球最大的汽车市场，在新一轮的产业变革中如何实现从技术跟随到全面引领的跨越，占领新能源行业制高点，已成为中国汽车产业升级的核心命题。

福田汽车在2003年就启动了新能源汽车的研发生产，在过去的15年时间里，先后投入到新能源领域累计研发资金投入多达50亿元，具备自主研发实力。目前旗下新能源汽车产品丰富，涵盖中卡、重卡、轻卡、客车、皮卡、VANS等车型，其中欧辉系列纯电动客车在细分市场销量领先。

然而，从高速度向高质量的转变，只有占据了技术制高点，才谈得上真正引领产业变革之路。为此，福田汽车与香港城市大学不仅共同成立了“福田汽车-香港城大智能汽车联合研发中心”，还就合作开展满足新能源电池动力汽车电池智能诊断系统研发工作等达成正式共识。此外，在与汽车相关的技术领域，双方将不排除进一步在转让或许可、科技咨询、智能驾驶决策与机制核心算法等其它更多、更广、更高的领域实施合作研发，并结合新能源、智能网联整车及系统相关技术业务，共同研究打造高科技创新产品，为用户提供高效的服务及增值产品，从技术、产品、市场等多个维度全面塑造核心竞争力。

福田汽车携手香港城市大学深度诠释了只有将先发的市场优势进一步转化成整体技术的核心优势，才能为企业发展输入持续发展的新动能，真正推动中国汽车产业的全面创变，夯实中国新能源产业接轨国际的步伐，切实为构建绿色交通、低碳环保与和谐社会贡献一己之力。

（来源：福田汽车官方新闻）

决议公告

北汽福田汽车股份有限公司

关于获得政府补助的公告

自2018年9月12日至今，公司共收到工业转型升级资金、课题补助资金、产业发展资金等与收益相关的政府补助共12笔，共计40,782,162.83元（不含以前年度政府补助由递延收益转入损益的金额，未经审计）。详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—085号公告。

北汽福田汽车股份有限公司

关于预挂牌转让北京宝沃汽车有限公司67%股权的公告

2018年9月21日至10月8日，本公司以通讯方式召开了董事会，审议通过了《关于预挂牌转让北京宝沃汽车有限公司67%股权的议案》。决议如下：

（一）同意北汽福田汽车股份有限公司按国有资产交易相关规定进行预挂牌，转让公司所持北京宝沃汽车有限公司67%的股权，交易价格不低于具备从事证券、期货业务资格的评估机构出具并经国资主管部门核准的评估结果；

（二）评估机构出具评估报告后，公司将此股权转让事项（含评估报告）再次提交董事会（或股东大会）审批；

（三）授权经理部门按照国家相关法律法规要求办理相关事宜。

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—086号公告。

北汽福田汽车股份有限公司

2018年第三次临时股东大会决议公告

福田汽车2018年第三次临时股东大会于10月10日在公司1号楼109会议室召开。出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况如下：

1、出席会议的股东和代理人人数	36
2、出席会议的股东所持有表决权的股份总数（股）	2,595,731,489
3、出席会议的股东所持有表决权股份数占公司表决权股份	38.9157

总数的比例 (%)	
-----------	--

大会审议通过了：

- 1、关于为采埃孚福田自动变速箱（嘉兴）有限公司按股比提供担保的议案
- 2、关于为中车信融和商业保理提供担保的议案

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临 2018—087 号公告。

北汽福田汽车股份有限公司 董/监事会决议公告

2018年9月27日至10月12日，本公司以通讯方式召开了董/监事会，审议通过了《关于过渡期为中车信融和商业保理提供担保暨关联交易的议案》、《关于召开2018年第四次临时股东大会的议案》。决议如下：

董事会授权经理部门在下述范围内办理担保事宜：

（一）期间：自2018年9月1日至2018年12月31日为止，福田汽车为北京中车信融融资租赁有限公司和北京福田商业保理有限公司提供全额担保。

（二）总担保额度：60亿元（在公司七届二次董事会及2017年度股东大会审议通过的担保授信总额内）。

（三）担保事项由本次会议一并审核通过，担保实施时将不再提交董事会、股东大会审议。

（四）该担保额度内发生的担保将在中报和年报中予以汇总、体现或说明。

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临 2018—090、091 号公告。

北汽福田汽车股份有限公司

关于公开挂牌转让北京宝沃汽车有限公司 67%股权的公告

2018年10月11日至10月17日，本公司以通讯方式召开了董事会，审议通过了《关于公开挂牌转让北京宝沃汽车有限公司 67%股权的议案》，《关于召开2018年第五次临时股东大会的议案》。决议如下：

（一）同意北汽福田汽车股份有限公司公开挂牌转让所持北京宝沃汽车有限公司 67%的股权，挂牌价格为 38.686 亿元（最终挂牌价格不低于国资主管部门核准的评估结果）；

（二）授权经理部门按照国家相关法律法规要求办理相关事宜。

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临 2018—093 号公告。

2018年第五次临时股东大会拟于2018年11月5日召开，详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—094号公告。

北汽福田汽车股份有限公司 关于解聘魏燕钦同志副总经理职务的公告

2018年10月8日至10月18日，本公司以通讯方式召开了董事会，审议通过了《关于解聘魏燕钦同志副总经理职务的议案》。决议如下：

解聘魏燕钦同志的北汽福田汽车股份有限公司副总经理职务。

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—096号公告。

北汽福田汽车股份有限公司 关于变更募集资金投资项目公告

2018年10月10日至10月24日，本公司以通讯方式召开了董/监事会，审议通过了《关于变更募集资金投资项目的议案》。决议如下：

1、同意将“印度制造有限公司增资建设商用车生产基地项目”的剩余募集资金8.11亿元用于“国六排放技术升级开发项目”。

2、授权经理部门办理相关事宜。

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—098号公告。

北汽福田汽车股份有限公司 2018年第四次临时股东大会决议公告

福田汽车2018年第四次临时股东大会于10月29日在公司1号楼109会议室召开。出席会议的普通股股东和恢复表决权的优先股股东及其持有股份情况如下：

1、出席会议的股东和代理人人数	31
2、出席会议的股东所持有表决权的股份总数（股）	2,594,690,289
3、出席会议的股东所持有表决权股份数占公司表决权股份总数的比例（%）	38.9001

大会审议通过了：

1、关于过渡期为中车信融和商业保理提供担保暨关联交易的议案

详见上海证券交易所官网或福田汽车官网公布的临2018—101号公告。

北汽福田汽车股份有限公司 澄清公告

重要内容提示：

有媒体报道称：“传恒大正接触福田汽车 目标为67%股权”、“由FF转向宝沃，恒大正在接触福田汽车”。截至目前，恒大未与公司就宝沃股权转让事项进行过接触，该报道不属实，提醒广大投资者注意风险。

一、传闻简述

2018年10月30日，智通财经、36氪等网络媒体报道“传恒大正接触福田汽车 目标为67%股权”、“由FF转向宝沃，恒大正在接触福田汽车”。经核实，该报道不属实，截至目前恒大未与本公司接触过。

二、澄清声明

本公司2018年10月9日披露《关于预挂牌转让北京宝沃汽车有限公司67%股权的公告》以及2018年10月18日披露《关于公开挂牌转让北京宝沃汽车有限公司67%股权的公告》后，市场上有较多投资者与本公司进行了接触，询问相关股权转让事宜，但截至目前，恒大未与公司进行接触。

目前，宝沃汽车67%股权转让事宜处于预挂牌期间，尚未有实质性进展。公司将按相关规定及时披露本事项的重大实质性进展。

三、风险提示

重大信息以公司公告为准，请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

北汽福田汽车股份有限公司

董 事 会

二〇一八年十月三十一日



福田公司 2018年9月份产销情况通报

产品类型			销量(辆)					产量(辆)				
			本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
汽车产品	商用车	货车	1991	2725	29882	21791	37.13%	1991	2728	29461	21807	35.10%
		重型货车	1991	2725	29882	21791	37.13%	1991	2728	29461	21807	35.10%
		重型半挂牵引车	3564	6729	37344	50780	-26.46%	3232	7114	35715	50931	-29.88%
		重型非完整车辆	1846	1568	19161	14083	36.06%	1189	1823	19910	15895	25.26%
		中型货车	1152	1676	7697	10027	-23.24%	1019	2371	9100	12937	-29.66%
		中型非完整车辆	28	0	471	2	23450.00%	29	0	501	15	3240.00%
		中重型货车小计	8581	12698	94555	96683	-2.20%	7460	14036	94687	101585	-6.79%
		其中欧曼产品	7409	10982	80346	86887	-7.53%	6434	11618	78855	89050	-11.45%
	轻型货车	27441	28827	236514	210859	12.17%	27947	29359	238477	205109	16.27%	
	微型货车	72	3268	5823	45252	-87.13%	82	3572	5947	44881	-86.75%	
	客车	117	799	1479	4361	-66.09%	123	662	1548	4399	-64.81%	
	大型客车	117	799	1479	4361	-66.09%	123	662	1548	4399	-64.81%	
	大型客车非完整车辆	0	0	6	3	100.00%	0	0	11	2	450.00%	
	中型客车	54	174	1155	932	23.93%	44	211	1230	1096	12.23%	
	大中型客车小计	171	973	2640	5296	-50.15%	167	873	2789	5497	-49.26%	
	轻型客车	2844	2441	24684	24719	-0.14%	3163	2772	24601	24278	1.33%	
	乘用车	基本型乘用车	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
多功能乘用车		785	1551	12600	16853	-25.24%	677	1521	13590	16984	-19.98%	
运动型多用途乘用车		2922	3224	25710	32065	-19.82%	2774	3086	24888	32294	-22.93%	
交叉型乘用车		154	439	1550	4404	-64.80%	188	406	1589	3710	-57.17%	
合计			42970	53421	404076	436131	-7.35%	42458	55625	406568	434338	-6.39%
其中 新能源汽车			30	821	1682	2752	-38.88%	80	796	1744	2754	-36.67%
发动机产品	福田康明斯发动机		24129	30188	184958	198596	-6.87%	20825	28833	187473	198765	-5.68%
	柴油发动机		3223	3842	33679	42363	-20.50%	3287	5588	33237	45390	-26.77%
	汽油发动机		8173	6906	63601	67934	-6.38%	7839	7662	63976	72614	-11.90%
	合计		35525	40936	282238	308893	-8.63%	31951	42083	284686	316769	-10.13%



注:

1. 本表为销售快报数据，具体数据以定期报告数据为准。
2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是 50：50 的合资公司。
3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、插电式混合动力汽车。
4. 鉴于新能源汽车产销量为投资者较为关注的信息，从 2016 年 7 月 1 日起，新能源汽车产销量在月度各产品产销快报中体现，单笔低于 1000 辆的新能源汽车订单不再单独或汇总公告。

证券市场

沪深两市动态

上交所发布实施债券担保品处置平台服务指引

为健全债券担保品处置机制，保护投资者合法权益，促进交易所债券市场健康发展，上交所于日前发布实施了《上海证券交易所债券担保品处置平台服务指引》（以下简称《指引》）。此举是上交所完善债券回购市场相关制度的又一重要举措。

近年来，交易所债券回购市场快速发展，先后推出了债券质押式回购、协议回购、三方回购等回购业务，已经形成多层次的回购业务体系，回购交易项下的担保品规模显著增长，市场参与主体日益广泛，回购业务总体运行平稳、安全可控。在此背景下，上交所立足长远、未雨绸缪，研究并建立集中的债券担保品处置平台，为市场提供担保品处置服务，进一步完善交易所回购市场制度机制建设。担保品处置平台作为债券回购业务的配套安排，对于债券市场长远健康发展具有重要意义：一是处置平台的建立可以有效提升担保品的变现能力，满足市场机构快速处置担保品的需求，更好保护投资者合法权益；二是处置平台通过引入更多机构投资者共同参与，可以更为有效地发现担保品公允价值，提升处置效率；三是通过处置平台处置担保品，减少对现券市场价格的冲击，保障债券现券市场的平稳运行。总体而言，处置平台的建立为快速处置担保品以实现质权提供新的方式，对于保障相关各方的合法权益、促进债券市场的健康发展具有重要意义。

《指引》从适用范围、处置标的、参与主体、处置服务的申请及公告、处置安排等方面规定了债券担保品处置平台的业务规范。处置品种包括在指定登记结算机构托管并按规定办理担保的各类担保品，包括国债、地方债、金融债、公司债券、企业债券、可转债、资产支持证券以及上交所认可的其他债券等各类担保品。符合相应条件的金融机构可申请加入合格报价团，参与处置平台的报价。上交所此前已就《指引》向多家市场机构征求意见建议，并多次召开市场机构意见征求会。针对市场反馈的意见建议，上交所逐条进行了分析，充分吸纳了市场意见及建议。另外，上交所也征询了各市场机构的参与合格报价团的意向，市场机构总体反馈较为积极，有利于保障债券担保品处置达到预期效果。

近期，上交所将通过举办专场培训、重点机构交流会等方式，对债券担保品处置平台进行培训和宣传，并组建合格报价团。上交所将根据担保品处置的试点运行情况，并结合市场机构的意见持续改进，不断优化债券担保品处置机制，提高处置效率，充分保障回购各方的合法权益，进一步促进交易所债券市场长远健康运行。

（来源：上海证券交易所官方网站）

积极采取有效措施全力维护市场稳定健康发展

近日，上交所认真组织学习中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤就当前经济金融热点问题接受记者采访时的重要讲话，认为刘鹤副总理的讲话客观地分析了当前经济金融形势，有针对性地指出了促进我国股市健康发展的改革举措，提振了投资者信心，有利于稳定市场预期。上交所将深入贯彻落实刘鹤副总理关于资本市场稳定健康发展的工作要求，不断巩固市场发展基础，积极防范和化解市场风险，采取有效改革措施增强市场发展后劲，努力营造有利于长期投资的良好市场环境。

一是积极推动提高上市公司质量。加强优质上市资源培育力度，持续推动上市公司结构优化升级，进一步鼓励具备条件的上市公司保持或加大分红比例，使市场形成一批“持续稳健的高分红蓝筹股群体”，为投资者提供更多优质、安全的投资标的。大力推动上市公司股份回购制度的完善，鼓励符合条件的上市公司及其大股东、董监高依法合规回购、增持股份，支持上市公司利用有利时机实施股权激励、员工持股计划，提振投资者对上市公司发展的信心。

二是加大上市公司并购重组支持力度。上交所将紧紧围绕供给侧结构性改革，支持上市公司通过并购重组出清落后产能，增强核心竞争力。重点支持新技术、新业态、新产品通过并购重组进入上市公司，充分发挥好并购重组在支持产业结构转型升级、上市公司做优做强的独特优势。

三是积极化解市场风险。上交所将持续监测股权质押风险动态变化，做好股权质押风险管理应对方案，完善上市公司股份协议转让、股票质押式回购交易等规则，为平稳有效化解股票质押违约风险提供机制保障。积极研究推出创新型基金等金融工具，帮助有发展前景但暂时陷入经营困难的上市公司纾解股票质押困境。

四是积极推进交易所债券市场创新。积极推出新型债券品种，完善债券发行机制，更好满足民营企业特别是民营控股上市公司发债的需要，支持中小型民营企业发行高收益债券、私募债券和其他债务融资工具。积极研究推出债券信用风险缓释工具，充分发挥交易所优势，联合各方力量积极化解信用债券违约风险。

五是积极引导境内外长期资金投资 A 股。进一步推动 MSCI、富时罗素等国际主流指数提升 A 股纳入因子权重，加大向境外投资者推介 A 股的力度，增强 A 股的国际影响力和吸引力。同时，配合境内保险资金加大入市力度等政策，积极研究出台支持长期资金投资 A 股的有效措施。

上交所将坚持依法全面从严监管，持续推进监管转型，坚决履行一线监管责任，加强对重点高风险上市公司、严重异常交易行为的监管，重点遏制虚假重组、内幕交易、恶意砸盘等违法违规行为，切实保护投资者合法权益。

同时，上交所认真学习了中国证监会党委书记、主席刘士余就市场关注的重点问题接受记者采访时的谈话精神，将坚决贯彻落实中国证监会关于维护当前资本市场稳定健康发展的一系列工作部署，深入推进法治化、市场化、国际化建设，加快形成融资功能完备、基础制度扎实、市场监管有效、投资者权益得到充分保护的资本市场。

（来源：上海证券交易所官方网站）

上交所：尽快制定配套业务规则，支持上市公司依法合规实施股份回购

2018年10月26日，全国人大常委会审议通过了《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国公司法〉的决定》（以下简称《修改决定》），对公司法第一百四十二条有关公司股份回购制度的规定进行了专项修改，自公布之日起施行。此次对股份回购制度的修改，是我国资本市场基础制度改革的重要一步。《修改决定》根据市场发展需要，新增了可实施股份回购的情形，简化了回购程序安排，建立了库存股制度。这些安排赋予了公司更多自主权，使公司在维护公司价值、积极回报投资者和推行长效激励机制上，有了更便捷、更市场化的选择，对于提升上市公司质量，积极回报投资者，意义重大。

《修改决定》要求，上市公司收购本公司股份应当依照《证券法》的规定履行信息披露义务，旨在充分满足投资者的知情权。前期，在《公司法》修正案公开征求意见后，上交所即已在证监会的指导下，着手制定修订股份回购的相关配套业务规则、公告格式指引，以引导上市公司依法依规履行好信息披露义务，帮助公司办理好股份回购相关的交易、过户、库存、注销、转让及债权人保护安排等各项具体业务。目前，相关股份回购相关配套业务规则、公告格式指引已形成初稿。上交所将按照证监会的统一部署和安排，抓紧予以修订和完善，尽快发布实施。

此次《修改决定》发布实施后，沪市上市公司主动响应，发布回购预案、实施回购的沪市公司家数明显增加。10月26日《修改决定》发布至今的周六、周日两天内，沪市已有30家上市公司披露股份回购相关公告，其中有14家披露股份回购提议或预案，16家披露股份回购实施进展。

就此，上交所坚持监管与服务并重的理念，重点做好对《修改决定》的政策咨询、规则解读等工作，尤其是对本次《修改决定》新增的股份回购情形做好信息披露、业务办理等服务，支持引导上市公司依法合规开展股份回购，维护好公司价值和股东权益。

同时，上交所也将继续严格公司及其控股股东和董监高信息披露要求，防范利用回购实施利益输送、内幕交易、市场操纵等不当行为，以充分发挥新股份回购制度的积极作用，推动资本市场稳定健康发展。

上证指数 K 线图



(上证指数 K 线图，截至 10 月 29 日)

福田汽车股价走势图



(福田汽车股价走势图，截至 10 月 29 日)

汽车板块动态

OmniCAV 项目利用 AI 建模开展互联及自动驾驶仿真测试

据外媒报道，英国华威大学制造工程学院（WMG at the University of Warwick）开始与 Latent Logic（位于牛津）牵头的 11 家机构开展项目合作，英国政府拨付了 270 万英镑（约合 350.6 万美元），旨在创建高精度虚拟现实仿真环境（模拟环境，simulator environment），涉及行人与道路用户的人工智能培训建模，旨在测试互联与自动驾驶车辆。

OmniCAV 研究项目获得了互联及自动驾驶车辆中心（Centre for Connected and Autonomous Vehicles, CCAV）及 Innovate UK 的拨款，可获得高精度真实道路扫描图、交通摄像头数据、交通事故数据及险兆事件分析（near-miss analyses）。该类数据录入可被用于创建真实道路的高保真（high-fidelity）模型，可与基于道路用户的真实人工智能搭配使用。该建模可被用于创建大量有关开源虚拟现实仿真情境的数据库，用于测试互联及自动驾驶车辆。

OmniCAV 项目为综合性、安全可靠的仿真器研发奠定基础，旨在为互联及自动驾驶车辆提供认证工具，该类车辆可被用于监管机构、认证机构、保险公司及车企，有助于加快互联及自动驾驶车辆的研发进程。

该项目将通过整套端对端 OmniCAV 测试项目来“孵化（culminate）”互联及自动驾驶车辆，涉及纯仿真器、受控环境及真实路侧等多种情境。

通过国际标准委员会（international standard committees）的表述，OmniCAV 的试验结果将会影响或创建新的国际标准，旨在确保互联及自动驾驶车辆的安全部署及认证。

OmniCAV 项目合作方包括：Latent Logic（牵头方）、英国华威大学制造工程学院、Admiral、Aimsun、Arrival、英国陆地测量部（Ordnance Survey）、英国牛津郡议会（Oxfordshire County Council）、英国原子能机构（UK Atomic Energy Agency）及 XPI Simulation。Thatcham Research 则负责提供建议，属于该项目的合作方，但不提供资金支持。

（来源：盖世汽车网）

塔塔汽车欧洲技术中心在 Hexa 上进行自动驾驶技术演示

据外媒报道，互联汽车与自动驾驶技术是未来汽车业的发展趋势，几乎所有的全球主流车企都定位该方向，不断取得突破，塔塔汽车也是其中的重要一员。如今，塔塔汽车欧洲技术中心在其 Hexa SUV 车载设备上展示了最新款的移动出行技术。

作为 UK Autodrive 项目的重要一环，该项目见证了塔塔汽车欧洲技术中心成功完成了其技术测试。车辆的选择也被纳入到考量范围，因为车型需要匹配其驾驶硬件、方可及工程师。塔塔汽车欧洲技术中心与塔塔汽车旗下印度乘用车事业部的研发、设计人员及工程师开展合作，致力于将其应用到受控的道路环境中。

塔塔汽车首席技术官 **Rajendra Petkar** 表示：“在工程研发中心，公司积极参与先进驾驶辅助系统及整车自动驾驶领域的研发工作，为未来的自动驾驶车辆上路行驶铺路。道路拥堵、空气污染及道路安全都是印度尖锐的社会问题。公司希望利用互联汽车技术、电动车及共享汽车技术，使旗下的技术研发处于业内前沿。”

他还表示：“自动驾驶将是印度未来交通发展所必须考量的重要一环。凭借塔塔汽车欧洲技术中心出色的人才团队，公司将在 HEXA 车型上进行技术演示及分享。展望未来，公司计划分阶段、有计划地将大量 ADAS 功能引入到旗下车辆中。”

（来源：盖世汽车网）

被英特尔收购后 Mobileye 已经尝到甜头

据外媒报道，Mobileye 的自动驾驶汽车项目是英特尔为在自动驾驶技术领域获得一席之地以及收购 Mobileye 股份而做出的尝试，英特尔于 2017 年以 150 亿美元的价格收购了 Mobileye。而现在，Mobileye 也尝到了成为一家大型公司一部分的甜头，包括获取其工程能力。

汽车本身已经走向一条“固执”的模式。在 10 月份进行的一次测试当中，当时一位来自彭博社的记者坐在驾驶舱内，汽车在高速道路上汇入车流，然后在驾驶员不情愿变更车道的情况下（以色列道路上经常出现的情形），车辆却开始变更，进行的很顺利但有点独断。在超过 20 分钟的驾驶过程中，驾驶员并没有碰过方向盘或者刹车。

与其竞争对手一样，Mobileye 也遇到一些问题。5 月份在耶路撒冷举行的一场新闻发布会上，Mobileye 的一辆仅仅装有摄像头的汽车从公司仓库开出来行驶四分之一英里之后便闯了红灯。这一问题主要是电视台员工摄像机上的无线传送机发出的电磁干扰造成的，Mobileye 表示已经解决了这个问题。

Mobileye 一直都在强调其专注于安全性，不安全的话社会是不太可能接受车辆没有驾驶员的。

英特尔首席财务官兼临时的首席执行官 **Bob Swan** 表示：“当你推动行业向一个高端的数据中心平台转型时，如辅助或自动驾驶，没有什么比这个更具有战略意义。”

随着车企和技术公司竞相争取实现自动驾驶汽车量产，自动驾驶技术领域的投资已有数十亿美元。的确，随着行业向全自动驾驶技术推进，Mobileye 的技术将被宝马、FCA 等车企使用。

尽管 Uber 和特斯拉的自动驾驶汽车导致了两起死亡事故，大部分公司都希望三年内可以使他们的汽车以任意速度在城市内行驶。

Mobileye 首席执行官 Amnon Shashua 表示，在没有安全模式的情况下来劝服公众接受自动驾驶汽车，整个行业则可能会演变成为是在进行一个“科学项目”。Amnon Shashua 打造了一个安全模式，即基于数字模型来为故障设定清除指令。

Mobileye 也是英特尔进行的实验，英特尔也希望开辟个人电脑处理器之外的业务。英特尔几乎维持了 Mobileye 的完整性，而并没有将 Mobileye 的工程师和产品留为己用。这也说明，Mobileye 最高端的芯片是由其竞争对手生产的，而非英特尔的工厂。

今年第二季度，Mobileye 的营业收入创下新高，同比涨幅达到 37%。

共享资源

6 个月之前，Mobileye 对部分英特尔的光电工程师进行了重新安排，并且挖掘了部分在英特尔从事智能手机微雷达的工程师，让他们来为新一代 Mobileye 芯片研发数字雷达。Shashua 表示：“打造激光雷达之外的新一代传感器还存在很大的空间。”

不像 Waymo 等其他自动驾驶领域的竞争对手，Mobileye 目前的自动驾驶原型车并没有使用激光或者雷达，但当研发完成的时候便会加上，预计在今年年底。同时，Mobileye 的主要业务是向车企提供驾驶辅助系统，即通过摄像头和定制芯片来防止汽车发生碰撞。借助 Mobileye，尽管是初级的自动驾驶，英特尔的系统上路运行数量达到最高，公司则希望通过逐步递进的方式实现，而不是向英伟达这类公司直接跳到全自动驾驶系统。

为赢得汽车市场的份额，Mobileye 的客户可以在新一代芯片当中增加属于自己的编码。

Mobileye 现在的 EyeQ 芯片是一个封闭的系统，意味着客户需要打包购买芯片和软件。允许车企写入自己的编码可以使激光雷达处理或者驾驶软件等项目被添加到 Mobileye 现有的技术之上。通过实现芯片的定制化，Mobileye 试图不再向其主要的汽车行业客户保密其技术。

高德纳汽车及智能出现研究主任 Michael Ramsey 表示，这一改变至关重要，也使 Mobileye 的市场份额呈现增长。他说到：“Mobileye 是一个黑盒子而成为其最大的诟病，车企不知道他如何运作，也不知道如何调整。这也是车企关于 Mobileye 最大的困惑。”

Shashua 表示，开放 Mobileye 的技术能力是在英特尔 2017 年 8 月完成对其收购之后，当时 200 多位跨国工程师被安排到 Mobileye 工作，并加入了其 Eyeq5 芯片的研发团队。Shashua 说到：“Mobileye 工作的方式就像一个封闭的系统，但考虑到这 200 位来自海法的工程师，我们开辟了另外一个市场，即我们可以向客户提供开放式计算。”

尽管 Mobileye 新一代芯片还处于研发状况，还未上市，Mobileye 就已经开始陆续公布签署的合作交易。5 月份，Mobileye 签署协议将向一家欧洲车企的 800 万辆汽车供应自动驾驶技术，但未透露该车企的信息。

（来源：盖世汽车网）

本田合作 SoundHound 公司研发语音人工智能助手

据外媒报道，当地时间 10 月 24 日，语音人工智能（AI）和会话智能技术领先创新者 SoundHound 公司宣布，其与日本本田汽车有限公司（Honda Motor Co., Ltd.）建立了合作伙伴关系，以加速语音 AI 助手的研发。

SoundHound 公司的 Houndify 语音和会话 AI 平台具有独特的优势，包括其专有的 Speech-to-Meaning™（会话理解）和 Deep Meaning Understanding™（深度解读）技术，可快速、准确、智能地识别和理解语音。为支持自然的交互，Houndify 可以理解复杂的查询和上下文，如用户的位置、用户之前的查询以及排除法等复杂规则。此外，SoundHound 的 Collective AI 架构可让合作伙伴完全控制用户体验以及自己的创新，同时受益于 Houndify 不断增长的开发人员生态系统。

SoundHound 目前已通过本田 Xcelerator 与本田达成合作，该 Xcelerator 是本田的一项开发创新计划，由本田创新公司（Honda Innovations）牵头，旨在促成本田与初创公司的合作。该计划有助于培养和巩固两家公司之间的合作伙伴关系，从而使 Houndify 成为基于其技术亮点和统一人工智能策略的解决方案。

今年 5 月，SoundHound 公司宣布与一群战略投资者建立了结盟，其全球用户总数已超过 20 亿。该联盟成员包括腾讯（Tencent）、戴姆勒（Daimler）、现代（Hyundai）、美的集团（Midea Group）以及法国电信运营商 Orange。除上述公司之外，三星（Samsung）、英伟达（NVIDIA）、

韩国 KT Corporation、HTC、NAVER、LINE、日本野村证券（Nomura）、日本保险公司 Sompo Japan Nipponkoa 以及日本第一人力集团瑞可利（Recruit）也成为了 SoundHound 公司的投资者。而且，梅赛德斯-奔驰（Mercedes-Benz）、现代（Hyundai）、标致（Peugeot）、雪铁龙（Citroën）、DS、欧宝（Opel）、沃克斯豪尔（Vauxhall）、英伟达（汽车）、三星（物联网平台）、日本音响公司安桥（扬声器）、摩托罗拉（手机）等公司已经在 Houndify 平台上注册，并将 Houndify 集成到产品中。

（来源：盖世汽车网）

万钢为燃料电池汽车产业提战略性指导意见 再次点赞亿华通

10月23日，第三届国际氢能与燃料电池汽车大会在如皋召开，全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢发表“创新引领开放合作 推动燃料电池汽车健康发展”主旨演讲，对氢能与燃料电池汽车产业发展提出六点战略性指导。

氢能作为能源安全和能源转型重要保障，目前已被广泛纳入世界各国能源战略体系。中国也确定了氢燃料电池汽车重点发展方向，从2016年颁布的国家创新驱动发展战略纲要开始，新能源技术创新行动规划、国家科技创新规划、产业发展规划，以及2018年2月份国家四部委发布关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知，都明确指出燃料电池汽车是重点发展方向。

万钢强调，中国燃料电池汽车发展目前已进入新的阶段。2017年，中国燃料电池汽车产销实现1098辆，分布在北京、上海、广东、辽宁等产业示范区。同时，氢能基础设施建设也在加速推进，截至去年底，全国运行的加氢站已超过10座，在建的还有20多座。

万钢认为，目前包括燃料电池电堆、发动机等在内的关键零部件的产品成熟度已基本满足车辆使用需求，比如亿华通最新研发的第四代自主燃料电池发动机，实现了自主研发和国产化，产品性能也足以媲美国际同类产品。

同时他也指出，目前仍然存在不少问题制约着产业发展，比如基础设施建设短缺、制氢供氢加氢的系统落后造成了氢成本剧增以及技术标准，检测体系严重滞后等。针对现存的问题及短板，万钢从六个方面给出产业战略指导。

一是要聚焦于突破关键技术。技术的持续创新突破是推动燃料电池汽车进入市场的核心动力，也是培育产业的首要任务。要建立政府引导和企业推动为主体，产学研紧密结合的技术创新体系，攻克相关核心技术、系统技术、整车技术。

二是着力推广商业化示范应用，采用以点带面的方式推动产业化。以京津冀为例，亿华通联合宇通、福田等整车企业已分别在北京和张家口批量投入60台和74台燃料电池客车，对于全国范围内的批量推广起到良好示范作用。

三是选择好示范评估和安全管理，尤其注重燃料电池汽车的示范效果以及规范法规标准建设。从长远来看，产业需要形成一套氢能与燃料电池安全运行和监控机制。

四是科学规划布局，因地制宜选择低碳、低成本的氢能制取方式。比如副产氢、可再生能源电解水制氢等。同时还需要探索氢气储运的多种模式，破除思维壁垒，建立起有序的价格体系。

五是保持政策的延续性。现在可以明确的是，政府对于纯电动汽车的财政补贴将于2020年完全退出，但对于氢能及燃料电池汽车的补贴将在一定程度上继续支持。

六是大力推动国际化，整合对接全球资源。开展高层次、高水平的国际合作，既是顺应全球氢能源和燃料电池产业融合发展潮流，同时也有助于提升产业国际竞争力。

万钢不止一次在公开场合提到亿华通的技术和产品，表达了他对中国氢燃料发展进程中的创新型企业的殷切期盼。

（来源：中国客车网）

蔚来汽车将增资 166.6 亿 加大新技术研发投入

10月27日，上海市政府举行外资大项目签约仪式，共有12个项目签约，总投资达到234亿元，其中蔚来汽车将在嘉定区增资166.6亿元，占比达七成。

盖世汽车了解到，蔚来汽车目前在嘉定区安亭镇分别设有二个试验中心，其中一个为全球试制试验枢纽中心。此次蔚来汽车在嘉定区增资166.6亿元，将加大在电动化、智能化、网联化、轻量化领域的研发投入。

一个不争的事实是，蔚来自成立以来都在不停的烧钱，其中研发占比超过了50%，而此前蔚来赴美IPO在很多业内人士看来，也是为了进一步加强融资能力。据蔚来招股书显示，近三年来蔚来汽车一直处于亏损状态，2018年上半年净亏损为33.255亿元，而2016年、2017年分别为25.733亿元、50.212亿元，亏损总额达到109.2亿元。

显然，蔚来“烧钱”的主因是巨大的研发投入，目的自然是为了生产更能让客户满意的汽车产品。据了解，蔚来第一款量产车型ES8为电动七座SUV，现已开始大规模交付，今年9月交付新车1766台，累计交付达3368台，按照计划，截止今年年底，蔚来将交付1万辆。

此外，据资料显示，蔚来汽车旗下第二款SUV车型ES6定位5座纯电动SUV，这款车将于12月16日“NIO Day”上正式发布、公布售价，并于2019年6、7月份正式开始交付。据悉这款车会采用与ES8相似的前脸设计，但是像大灯、前包围等细节会有所调整，并会继续由江淮汽车代为生产。

汽车行业 2018 年 9 月产销综述

2018年9月，汽车产销环比呈正增长，同比呈负增长。1-9月，汽车产销呈小幅增长。

9月汽车生产235.62万辆，同比下降11.71%，1-9月累计生产2049.13万辆，同比增长0.87%；9月汽车销售239.41万辆，同比下降11.55%，1-9月累计销售2049.06万辆，同比增长1.49%。其中：乘用车9月生产202.48万辆，同比下降11.86%，1-9月累计生产1735.07万辆，同比增长0.13%；乘用车9月销售206.05万辆，同比下降12.04%，1-9月累计销售1725.97万辆，同比增长0.64%。商用车9月生产33.14万辆，同比下降10.82%，1-9月累计生产314.07万辆，同比增长5.17%；商用车9月销售33.36万辆，同比下降8.39%，1-9月累计销售323.09万辆，同比增长6.31%。

主要汽车上市公司 2018 年 9 月销量信息汇总

说明：数据来源为各公司9月份产销快报公告及中国汽车工业协会产销快讯。

1、月度汽车销量情况汇总表（不含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
浙江吉利控股集团有限公司	124,694	117,615	1,152,621	867,591	32.85%
重庆长安汽车股份有限公司	99,288	120,767	927,430	1,015,079	-8.63%
长城汽车股份有限公司	86,723	102,037	676,668	705,506	-4.09%
北汽福田汽车股份有限公司	42,970	53,421	404,076	436,131	-7.35%
安徽江淮汽车股份有限公司	34,717	41,397	361,559	382,743	-5.53%
比亚迪股份有限公司	45,118	36,713	344,387	275,048	25.21%
中国重汽济南卡车股份有限公司	9,300	11,789	204,904	101,561	101.75%
江铃汽车股份有限公司	22,705	26,785	204,021	221,408	-7.85%
东风汽车股份有限公司	13,891	19,629	107,219	141,512	-24.23%
海马汽车集团股份有限公司	4,380	9,442	56,039	98,906	-43.34%
郑州宇通客车股份有限公司	5,906	7,060	39,541	41,234	-4.11%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	958	2,609	16,329	18,611	-12.26%

2、月度汽车销量情况汇总表（含 50:50 股权共同控制子公司）

上市公司名称	销量(辆)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
上海汽车集团股份有限公司	610,734	665,298	5,146,556	4,821,367	6.74%
重庆长安汽车股份有限公司	177,284	262,070	1,647,616	2,058,204	-19.95%
广州汽车工业集团有限公司	198,034	187,105	1,558,105	1,466,561	6.24%
浙江吉利控股集团有限公司	124,694	117,615	1,152,621	867,591	32.85%
长城汽车股份有限公司	86,723	102,037	676,668	705,506	-4.09%
北汽福田汽车股份有限公司	42,970	53,421	404,076	436,131	-7.35%
安徽江淮汽车股份有限公司	34,717	41,397	361,559	382,743	-5.53%
比亚迪股份有限公司	45,118	36,713	344,387	275,048	25.21%
中国重汽济南卡车股份有限公司	9,300	11,789	204,904	101,561	101.75%
江铃汽车股份有限公司	22,705	26,785	204,021	221,408	-7.85%

东风汽车股份有限公司	13,891	19,629	107,219	141,512	-24.23%
海马汽车集团股份有限公司	4,380	9,442	56,039	98,906	-43.34%
郑州宇通客车股份有限公司	5,906	7,060	39,541	41,234	-4.11%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	958	2,609	16,329	18,611	-12.26%

3、月度汽车产品销量明细分类汇总表

(1) 中重卡(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
中国重汽济南卡车股份有限公司	9,300	11,789	204,904	100.00%	101,561	101.75%
北汽福田汽车股份有限公司	8,581	12,698	94,555	23.40%	96,683	-2.20%
安徽江淮汽车股份有限公司	3,434	5,235	43,936	12.15%	56,115	-21.70%
江铃汽车股份有限公司	89	17	604	0.30%	17	3452.94%

(2) 轻卡(含底盘、微卡)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	27,513	32,095	242,337	59.97%	256,111	-5.38%
重庆长安汽车股份有限公司	20,073	17,758	225,873	24.35%	175,465	28.73%
安徽江淮汽车股份有限公司	15,040	14,702	150,482	41.62%	145,450	3.46%
江铃汽车股份有限公司	14,365	15,849	125,028	61.28%	125,127	-0.08%
长城汽车股份有限公司	13,340	11,317	97,826	14.46%	84,811	15.35%
东风汽车股份有限公司	8,243	12,039	82,067	76.54%	94,691	-13.33%

(3) 大中客(含底盘)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
郑州宇通客车股份有限公司	5,069	6,204	33,282	84.17%	35,163	-5.35%
安徽江淮汽车股份有限公司	263	554	3,218	0.89%	3,546	-9.25%
北汽福田汽车股份有限公司	171	973	2,640	0.65%	5,296	-50.15%
重庆长安汽车股份有限公司	49	100	808	0.09%	1,075	-24.84%

(4) 轻客

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
江铃汽车股份有限公司	7,420	8,512	67,603	33.14%	62,810	7.63%
北汽福田汽车股份有限公司	2,844	2,441	24,684	6.11%	24,719	-0.14%
重庆长安汽车股份有限公司	2,667	2,099	23,175	2.50%	17,364	33.47%
东风汽车股份有限公司	2,174	3,968	17,044	15.90%	26,325	-35.26%
安徽江淮汽车股份有限公司	1,091	1,230	7,743	2.14%	13,045	-40.64%
郑州宇通客车股份有限公司	837	856	6,259	15.83%	6,071	3.10%

(5) 基本型乘用车(轿车)

上市公司名称	销量(辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	21,813	14,678	149,876	16.16%	143,913	4.14%
比亚迪股份有限公司	13,363	18,858	118,761	34.48%	155,063	-23.41%
安徽江淮汽车股份有限公司	4,258	2,924	33,575	9.29%	23,042	45.71%

海马汽车集团股份有限公司	984	3,763	17,472	31.18%	34,414	-49.23%
东风汽车股份有限公司	3,474	1,300	8,108	7.56%	5,910	37.19%
长城汽车股份有限公司	1,177	952	6,207	0.92%	8,044	-22.84%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	0	532	840	5.14%	7,633	-89.00%

(6) 多功能乘用车 (MPV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
比亚迪股份有限公司	10,009	0	111,964	32.51%	854	13010.54%
重庆长安汽车股份有限公司	8,801	17,015	80,381	8.67%	174,904	-54.04%
安徽江淮汽车股份有限公司	4,816	6,514	49,575	13.71%	51,000	-2.79%
北汽福田汽车股份有限公司	785	1,551	12,600	3.12%	16,853	-25.24%
海马汽车集团股份有限公司	49	577	2,493	4.45%	6,167	-59.58%
东风汽车股份有限公司	0	1,144	0	0.00%	8,371	-100.00%

(7) 运动型多用途乘用车 (SUV)

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
长城汽车股份有限公司	72,206	89,768	572,635	84.63%	612,651	-6.53%
重庆长安汽车股份有限公司	45,330	66,073	434,705	46.87%	444,284	-2.16%
比亚迪股份有限公司	21,746	17,855	113,662	33.00%	119,131	-4.59%
安徽江淮汽车股份有限公司	5,815	10,238	73,030	20.20%	90,545	-19.34%
海马汽车集团股份有限公司	3,347	5,102	36,069	64.36%	58,325	-38.16%
北汽福田汽车股份有限公司	2,922	3,224	25,710	6.36%	32,065	-19.82%
天津一汽夏利汽车股份有限公司	958	2,077	15,489	94.86%	10,978	41.09%
江铃汽车股份有限公司	831	2,407	10,786	5.29%	33,454	-67.76%
东风汽车股份有限公司	0	1,178	0	0.00%	6,215	-100.00%

(8) 交叉型乘用车

上市公司名称	销 量 (辆)					
	本月数量	去年同期	本年累计	占本公司总销量比例	去年累计	累计同比增减
重庆长安汽车股份有限公司	555	3,044	12,612	1.36%	58,074	-78.28%
北汽福田汽车股份有限公司	154	439	1,550	0.38%	4,404	-64.80%

(9) 发动机

上市公司名称	销 量 (台)				
	本月数量	去年同期	本年累计	去年累计	累计同比增减
北汽福田汽车股份有限公司	35,525	40,936	282,238	308,893	-8.63%
安徽江淮汽车股份有限公司	11,486	25,168	172,062	200,428	-14.15%
哈尔滨东安动力股份有限公司	9,558	15,081	124,682	164,664	-24.28%
海马汽车集团股份有限公司	3,979	9,223	49,255	97,068	-49.26%

1、控股股东违规减持

王国菊及其一致行动人合计持有赤峰吉隆黄金矿业股份有限公司无限售条件流通股140,558,726股，占公司总股本的9.85%。其中，王国菊持有赤峰黄金股份25,192,644股，占公司总股本的1.77%。2018年6月11-13日，王国菊通过上海证券交易所集中竞价交易系统减持其所持有的公司股份10,423,030股，占公司总股本的0.7345%。王国菊及其一致行动人作为赤峰黄金持股5%以上股东，其通过集中竞价交易减持其前期认购的非公开发行股份，未按规定提前15个交易日预先披露减持计划，直至2018年6月15日才就前述股份买卖情况履行信息披露义务，且违规减持数量巨大，情节严重。上交所对赤峰吉隆黄金矿业股份有限公司股东王国菊予以公开谴责。

2、离任监事违规减持

2017年11月15日，北京歌华有线电视网络股份有限公司(以下简称公司)披露关于签订战略合作协议的公告称，公司将与华为技术有限公司在智慧城市、云计算、大数据、资源共享、基础网络、创新领域、物联网、平安城市等领域进行合作。公司未根据本所《临时公告格式指引第九十七号 上市公司签订战略框架协议公告》的要求，披露自身是否具有相关业务及其发展情况、公司是否已就相关合作领域进行可行性研究，是否具备开展上述业务所需要的资金、技术、人才储备及经验累积等信息。经监管问询，公司于11月17日进行补充披露，并就相关合作规模较小、未形成规模化效益、后续推进效果的不确定性进行重点风险提示。签订战略框架协议属于可能对投资者决策产生影响的重大事项，但公司未严格按照相关信息披露指引的规定进行披露，信息披露不准确、不完整，风险提示不充分。上交所对北京歌华有线电视网络股份有限公司和时任董事会秘书梁彦军予以监管关注。