

董办简报

2019.6
2019年第6期



公司名称：北汽福田汽车股份有限公司

地址：北京市昌平区沙河镇沙阳路

邮编：102206

公司网址：www.foton.com.cn

投资者热线：010-80716459

CONTENTS 目录

福田快讯

P3 公司近期重要事项

决议公告

P6 公司董/监事会、股东大会决议及公告

销售快报

P8 福田汽车 2019 年 5 月份产销情况通报

证券市场

P10 沪深两市动态

P13 汽车板块动态

数据研究

P15 主要汽车上市公司 2019 年 5 月销量汇总

监管动态

P18 2019 年 6 月上交所监管案例

信批监测

P19 2019 年 6 月汽车行业上市公司公告汇总

董办简报

2019 年第 6 期

《董办简报》创办于2006年，内容涵盖公司近期重要事项和决议公告，月度产销情况通报等。

《董办简报》是福田汽车对外宣传的窗口之一，也是公司对内进行沟通的渠道之一。投资者通过《董办简报》可以较为全面地了解近期的公司经营管理情况；公司董事、监事、经理层及员工通过《董办简报》也可以较为全面深入地了解公司近期重要事项的决策及治理情况。

主办：董事会办公室

主编：龚敏

责任编辑：陈维娟

编辑：姜若洋

投稿邮箱：jiangruoyang@foton.com.cn

联系电话：010-80708563

版权所有。





助力蓝天保卫战，福田智蓝新能源北京巡展在新发地开启

6月5日-6月6日，以“科技引领 智赢未来”为主题的2019福田智蓝新能源产品品鉴会全国巡展正式启动，首站走进北京新发地。活动现场，以纯电动和氢燃料电池为主的多款智蓝系列新能源产品、零部件悉数亮相，配合多款排放升级的传统能源创新产品，庞大阵容吸睛无数。北京物流与供应链管理协会会长林友来，北京新发地市场董事长张玉玺，总经理张月琳，福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼，集团副总经理、福田智蓝新能源总裁陈青山，集团副总经理杨国涛，集团品牌副总裁李健出席活动现场。现场还吸引了来自首车新能源、跨越物流、华新绿源、快易达、京东等数百名客户参与。

在能源制约、环境污染等大背景下，新能源发展已经成为国家重点战略，福田汽车积极响应国家号召成立智蓝新能源，以创新、专业为起点，致力于推动绿色城市发展，引领新能源标准，打造智能、互联的新能源物流车专家供应商。

北京新发地作为首都最大的农副产品贸易中心和重要的货物集散中心，承载着全国各省市农产品运输压力，是北京物流运输体系的重要组成部分，农产品交易量和交易额连续多年位居国内第一，其中蔬菜、果品两大项供应量已经占到北京市总需求量的70-80%，庞大的物流量对物流管理、物流效率及运输车辆的环保性和安全性等各方面带来更高的要求 and 更多样化的需求。此次“2019福田智蓝新能源产品品鉴会”走进新发地，带来可适合多领域、多场景、全周期服务的智能网联新能源物流车——福田智蓝新能源系列产品，将为其打造绿色高效智能物流注入一剂强心针，为行业实现绿色转型升级带来巨大助力。

品鉴会上，福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼指出，中国新能源汽车行业已经进入高速发展期，福田汽车集团自始至终以致力于推动绿色物流发展为己任，积极推动绿色物流、智慧物流不断创新。目前福田智蓝新能源已开发4大品类数十种车型，涉及电商物流、冷链配送、专用车等多领域多场景，实现了2.5吨~18吨全覆盖，包含城际、城市、最后一公里等一站式综合物流解决方案，助力新发地等重要的货物集散中心提升城配物流运行效率、为物流业降本增效。

此次福田智蓝新能源产品品鉴会走进新发地，直击市场所需。面向商用车向乘用车化、专业化、定制化的多元化方向发展，以“轻卡+大VAN+皮卡”产品定制化设计及特色智蓝服务体系构建，精准面向支线物流、城市配送等各细分市场需求，打造全生命周期新能源TCO优势，实现了全面创新引领。

北京新发地市场总经理张月琳表示，此次“福田智蓝新能源产品品鉴会”走进新发地，让使用者成为智蓝新能源汽车的第一品鉴者，提供定制化产品和场景化解决方案，将为其打造绿色高效智能物流注入一剂强心针，为行业实现绿色转型升级带来巨大助力。作为首都的“菜篮子”和“果盘子”，

新发地市场也将从自身做起，逐步将场内运输车更换为新能源汽车，让我们共同为行业绿色发展、建设美丽中国、美丽新发地而努力，打赢蓝天保卫战！

（来源：福田汽车官网新闻）

康明斯百年全国巡展首站在京举行

6月25日，以“领先无极限 挑战不可能”为主题的康明斯百年至美中国行暨福田康明斯智慧动力解决方案全球发布活动在京举行。其中，福田汽车集团深度链合福康智慧动力，定制打造了覆盖干线物流、支线物流以及城市物流的一体化解决方案，以高端物流运输装备助力用户高效运营，有力推进中国物流运输装备的升级。

福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼表示：“一直以来，福田汽车集团坚持整车+黄金动力链组合战略，为客户提供最优质的、最有价值的整车、动力产品和服务。”

在本次活动中，福田汽车即发布了覆盖干线、支线以及城配物流运输场景的一体化的物流装备解决方案。其中，针对干线物流市场，发布了欧曼重卡与X系列智慧动力的精准定制的超级重卡产品；针对支线物流市场，打造了欧马可S系列与康明斯F系列动力精准定制的超级中、轻卡产品；针对城配物流市场，打造了康明斯F2.8L产品精准定制的奥铃速运。

在提供定制化高效物流运输装备的同时，福田汽车集团更携手福田康明斯共同打造了高效运·盈服务解决方案。目前高效运·盈解决方案包含了服务线路定制、专家支持体系、智能诊断系统、车联网智能服务、远程数据支持五大智慧运盈解决方案。

对于大车队客户而言，高效运·盈解决方案更是其高效管理车队，提升车队运营效率的神器。在本次活动中，福田汽车集团也与首批客户签订了高效运·盈——大车队客户解决方案。

福田汽车集团深度链合福康智慧动力打造一体化解决方案，为行业带来精准定制的高效运营装备，驱动中国商用车行业品质升级，进而有效提升中国物流运输效率。此外，高效运·盈解决方案的推出，将为用户带来更加卓越的运营价值。

（来源：福田汽车官网新闻）

福田汽车携手北京公交集团 强强联合推动中国智慧交通建设

6月24日，以“协同发展 智领出行”为主题的北京公交集团与福田汽车集团战略合作发布会在北京公交集团总部举行。北京市经济和信息化局党组成员、副局长孔磊，北京市生态环境局党组成员、

副局长张乙铭，北京市生态环境局机动车处处长李昆生，北京公交集团党委书记、董事长王春杰，北京公交集团总经理朱凯，北汽集团党委书记、董事长徐和谊，北汽集团总经理、福田汽车集团董事长张夕勇，福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼等双方代表及媒体出席了战略合作发布仪式，共同见证双方持续深化战略合作伙伴关系这一历史性的时刻。

当前京津冀一体化发展势头迅猛，区域协同发展取得了阶段性成果。福田汽车集团与北京公交集团强强联合，从产业合作发展、资质整合升级、完善公交智造产业链、拓展海外市场四方面深入开展战略合作。为把北京公共交通建设为世界级智慧交通系统，双方共同出资成立“北京福田欧辉新能源汽车有限公司”主要从事汽车及新能源汽车开发、制造、销售。

北京市经济和信息化局党组织成员、副局长孔磊表示，近年来，市经济和信息化局深入推进京津冀一体化发展，积极促进高精尖产业项目在三地布局。本次合作的双方，都是市属国有企业经济创新的主力军，希望双方能够携手奋进，扎实推进有关合作，为区域经济发展贡献力量，以优异的成绩为新中国成立70周年献礼。

福田汽车集团党委书记、总经理巩月琼表示，北京公交集团与福田汽车集团已经有15年的合作历史，双方一直积极建立良好的合作关系，积极开展产品技术创新，为北京市公共交通提供全系列产品资源。截至目前，福田汽车集团累计向北京公交集团交付车辆超过1.6万辆，助力北京公交节能减排水平不断升级，为守护北京蓝天贡献力量。目前，北京公交集团与福田汽车集团已成为重要的战略合作伙伴，双方优势互补，为把北京公共交通建设为世界级智慧交通系统，共同致力于为北京市提供“智慧城市+智能交通”解决方案，提供从城市公共出行的路网设计、线路高效运营、新能源车辆、车联网、云平台的综合解决方案。

决议公告

北汽福田汽车股份有限公司

关于回购公司股份的进展公告

公司从2019年5月6日开始回购股份，截至2019年5月底，公司通过集中竞价交易方式已累计回购股份82,867,245股，占公司总股本的比例为1.24%，购买的最高价为2.55元/股、最低价为2.29元/股，已支付的总金额为199,892,282.30元（不含交易费用）。上述回购符合法律法规的有关规定和公司回购股份方案的要求。

北汽福田汽车股份有限公司

董事会决议公告

1、北京国有资本经营管理中心派出董事回避表决，表决情况：本公司共有董事17名。依据《规则》有关规定，关联董事张夕勇、尚元贤、陈宝、徐利民、萧泉、王文健回避表决。截至2019年6月5日，共收到有效表决票11张。董事会以11票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于向北京新能源汽车技术创新中心有限公司投资的议案》。

2、北京国有资本经营管理中心派出董事不回避表决，表决情况：本公司共有董事17名。依据《规则》有关规定，关联董事张夕勇、尚元贤、陈宝、徐利民、萧泉回避表决。截至2019年6月5日，共收到有效表决票12张。董事会以12票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于向北京新能源汽车技术创新中心有限公司投资的议案》。

董事会决议如下：

①同意北汽福田汽车股份有限公司出资人民币5000万元，参与北京新能源汽车技术创新中心有限公司本次股权融资；

②授权经理部门办理相关具体事宜。

北汽福田汽车股份有限公司

监事会决议公告

本公司共有监事7名，依据《规则》有关规定，关联监事尹维劼回避表决。截至2019年6月5日，共收到有效表决票6张。监事会以6票同意，0票反对，0票弃权，审议通过了《关于向北京新能源汽车技术创新中心有限公司投资的议案》。决议如下：

(一) 同意北汽福田汽车股份有限公司出资人民币 5000 万元，参与北京新能源汽车技术创新中心有限公司本次股权融资；

(二) 授权经理部门办理相关具体事宜。

北汽福田汽车股份有限公司

关于“14 福田债”跟踪评级结果的公告

中诚信证评在对本公司经营状况及相关行业进行综合分析评估的基础上，于 2019 年 6 月 25 日出具了《北汽福田汽车股份有限公司 2014 年公司债券跟踪评级报告（2019）》，本次公司主体信用评级结果为“AA+”，14 福田债评级结果为“AA+”，评级展望维持“稳定”。本次评级结果较前次没有变化。



福田公司 2019年5月份产销情况通报

| 产品类型 | | | 销量(辆) | | | | | 产量(辆) | | | | |
|-----------|----------|-----------|-------|-------|--------|---------|----------|-------|-------|--------|---------|---------|
| | | | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 去年累计 | 累计同比增减 | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 汽车产品 | 商用车 | 重型货车 | 1280 | 4693 | 9566 | 19342 | -50.54% | 1255 | 4487 | 9645 | 18748 | -48.55% |
| | | 重型半挂牵引车 | 4048 | 5015 | 20088 | 21474 | -6.45% | 3564 | 4864 | 20053 | 19517 | 2.75% |
| | | 重型非完整车辆 | 1673 | 2233 | 9115 | 11155 | -18.29% | 1284 | 2058 | 8674 | 11995 | -27.69% |
| | | 中型货车 | 1732 | 1057 | 12758 | 4140 | 208.16% | 1724 | 1160 | 12770 | 6931 | 84.24% |
| | | 中型非完整车辆 | 245 | 42 | 687 | 320 | 114.69% | 193 | 42 | 725 | 320 | 126.56% |
| | | 中重型货车小计 | 8978 | 13040 | 52214 | 56431 | -7.47% | 8020 | 12611 | 51867 | 57511 | -9.81% |
| | | 其中欧曼产品 | 7058 | 10995 | 38858 | 46951 | -17.24% | 6129 | 10394 | 38427 | 45036 | -14.67% |
| | | 轻型货车 | 31974 | 28205 | 149092 | 129316 | 15.29% | 20069 | 26720 | 151996 | 129654 | 17.23% |
| | 微型货车 | 119 | 697 | 3715 | 4443 | -16.39% | 184 | 759 | 4262 | 4546 | -6.25% | |
| | 客车 | 大型客车 | 284 | 387 | 3087 | 974 | 216.94% | 281 | 402 | 2576 | 1007 | 155.81% |
| | | 大型客车非完整车辆 | 0 | 1 | 0 | 6 | -100.00% | 5 | 1 | 5 | 11 | -54.55% |
| | | 中型客车 | 22 | 241 | 365 | 846 | -56.86% | 42 | 248 | 325 | 980 | -66.84% |
| | | 大中型客车小计 | 306 | 629 | 3452 | 1826 | 89.05% | 328 | 651 | 2906 | 1998 | 45.45% |
| | | 轻型客车 | 2111 | 2605 | 13760 | 13591 | 1.24% | 2528 | 2990 | 13475 | 13532 | -0.42% |
| | 乘用车 | 基本型乘用车 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 多功能乘用车 | 975 | 1441 | 3908 | 8619 | -54.66% | 1143 | 1606 | 3647 | 8940 | -59.21% |
| 运动型多用途乘用车 | | 63 | 145 | 193 | 655 | -70.53% | 30 | 104 | 99 | 384 | -74.22% | |
| 交叉型乘用车 | | 201 | 273 | 1245 | 825 | 50.91% | 202 | 243 | 899 | 827 | 8.71% | |
| 合计 | | | 44727 | 47035 | 227579 | 215706 | 5.50% | 32504 | 45684 | 229151 | 217392 | 5.41% |
| 其中 新能源汽车 | | | 297 | 801 | 3228 | 1436 | 124.79% | 353 | 781 | 2794 | 1457 | 91.76% |
| 发动机产品 | 福田康明斯发动机 | | 17526 | 22580 | 96812 | 103208 | -6.20% | 18767 | 24546 | 101095 | 107059 | -5.57% |
| | 柴油发动机 | | 3643 | 3715 | 17716 | 21389 | -17.17% | 3531 | 4271 | 17295 | 21084 | -17.97% |
| | 汽油发动机 | | 4587 | 4876 | 20621 | 21867 | -5.70% | 3612 | 4395 | 20009 | 22483 | -11.00% |
| | 合计 | | 25756 | 31171 | 135149 | 146464 | -7.73% | 25910 | 33212 | 138399 | 150626 | -8.12% |



注：

1. 本表为销售快报数据，具体数据以定期报告数据为准。
2. 欧曼品牌归属于福田戴姆勒，福田戴姆勒与福田康明斯是 50：50 的合资公司。
3. 新能源汽车包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车、插电式混合动力汽车。
4. 鉴于新能源汽车产销量为投资者较为关注的信息，从 2016 年 7 月 1 日起，新能源汽车产销量在月度各产品产销快报中体现，单笔低于 1000 辆的新能源汽车订单不再单独或汇总公告。
5. 因公司已于 2019 年 1 月完成北京宝沃 67%股权转让，所以自 2019 年 1 月起，公司产销快报中今年与去年均不再包含北京宝沃的产销量。

沪深两市动态

上海证券交易所国际交流合作中心举行揭牌仪式

2019年6月14日，上海证券交易所国际交流合作中心于“第十一届陆家嘴论坛”期间举行揭牌仪式。上海市副市长吴清及中国证监会、上海市金融工作局、上海市社会组织管理局、上海证券交易所、深圳证券交易所等相关领导出席揭牌仪式。上海证券交易所国际交流合作中心理事和监事、境内外交易所代表、相关金融机构代表等共同见证了揭牌仪式。

上海证券交易所国际交流合作中心（以下简称“中心”）是由上海证券交易所、深圳证券交易所和上海证券交易所公益基金会联合发起设立的民办非企业单位。中心的设立得到了中国证监会和上海市政府的大力支持。中心的宗旨是通过推动国际范围内尤其是“一带一路”沿线交易所及相关市场机构开展沟通交流，促进境内外资本市场间的务实合作。作为由境内交易所发起设立的国际平台，中心将为资本市场服务“一带一路”建设提供有力支持，并将成为推进上海国际金融中心建设的重要载体。

中心的成立经过了从孕育构想到正式落地的过程。2017年，上交所时任理事长吴清当选世界交易所联合会（WFE）主席后，提出要建立加强各国交易所交流合作的机制和平台。在中心的业务主管单位上海市金融工作局和注册登记单位上海市社会组织管理局的关心指导和积极推动下，经过一年的筹备，中心于2018年12月25日正式注册成立，办公地点设在浦江饭店这一兼具古典特色和开放气息的历史建筑内。

未来，中心将在社会各方的关心支持下，践行成立宗旨，加强平台建设，积极开展与交易所及资本市场相关的研讨交流、信息共享、课题研究和人员培训等活动，服务“一带一路”沿线市场资金融通，促进境内资本市场“引进来”和“走出去”。

（来源：上海证券交易所官方网站）

上交所伦敦办事处正式开业

6月17日，中国证监会和英国金融行为监管局发布了沪伦通《联合公告》，原则批准上海证券交易所和伦敦证券交易所开展沪伦通。值此沪伦通启动之际，上交所伦敦办事处正式开业。

上交所伦敦办事处经中国证监会批准设立，是上交所推行国际化战略的又一个重要的境外履职机构。其主要职能是：按照上交所国际化战略，参与和支持上交所包括沪伦通业务在内的跨境业务开展；加强上交所与境外市场的联系，开展国际市场推介活动，吸引国际机构投资者投资中国资本市场，扩展中国资本市场国际影响力；研究境外市场动态，为上交所国际化战略提供决策支持。

（来源：上海证券交易所官方网站）

资本市场对外开放再启新篇章 A股纳入富时罗素全球指数启动仪式成功举行

6月21日，A股纳入富时罗素全球指数启动仪式在深圳证券交易所成功举行，富时罗素宣布将A股纳入其全球股票指数体系，并于2019年6月24日开盘时正式生效。继明晟（MSCI）后，国际知名指数编制公司富时罗素也正式将A股纳入其指数体系，这是我国资本市场高水平双向开放的又一重大突破。

中国证监会副主席方星海书面致辞表示祝贺，富时罗素首席执行官瓦卡斯·萨马德、上交所副总经理刘绍统以及深交所副总经理王红出席仪式并致辞，境外投资机构以及深市上市公司代表现场发言，来自沪深交易所、人民银行深圳市中心支行、伦交所、富时罗素以及境内外基金、证券、上市公司等近七十家机构代表共同见证了中国资本市场进一步扩大对外开放的标志性时刻。

方星海表示，近年来，按照党中央、国务院的要求，中国资本市场改革开放蹄疾步稳，金融服务业和市场开放的一系列举措先后落地，资本市场投资环境和生态不断完善。A股顺利纳入富时罗素指数是中国资本市场国际化进程中的重要里程碑，充分体现了国际投资界对中国经济长期向好和资本市场改革开放的支持与信任，为中国资本市场健康发展注入正能量。中国证监会将按照中央关于深化金融供给侧结构性改革的重要决策部署，坚持市场化、法治化、国际化方向，以开放促改革、促发展，推动进一步扩大资本市场对外开放的九项措施落地，便利境外长期资金进入中国资本市场，加强监管和跨境合作，将中国资本市场改革开放不断推向纵深。

瓦卡斯·萨马德表示，中国A股正式纳入富时罗素全球指数体系是中国股市发展与对外开放的重要标志。在中国监管部门和市场机构的持续努力下，中国A股市场不断发展壮大，发行上市制度持续完善，信息披露透明度逐步提升，国际投资渠道日渐丰富。富时罗素将继续提供指数基准、创新分析解决方案，更好满足全球投资者需求，促进对中国地区股票和债券的投资。

刘绍统表示，随着中国资本市场的不断开放，国际投资者已成为A股市场的重要力量。上交所将把握发展机遇，提升服务科创企业能力、增强市场包容性、强化市场功能，帮助国际投资

者更好地了解和参与中国资本市场。随着 A 股“入摩”“入富”、沪伦通开通以及即将开通的中日 ETF 互通，期待更多的国际投资者，尤其是长线投资者参与到中国资本市场中来。

王红表示，A 股纳入富时罗素指数有利于提升中国上市公司影响力和关注度。深交所将聚焦提升上市公司质量，认真履行一线监管职责，维护市场公平交易秩序，深化市场互联互通机制，发挥市场、技术、服务和区位等方面特色优势，为全球投资者参与中国资本市场提供良好环境。

在启动仪式上，境外投资机构及上市公司代表提出，富时罗素纳入 A 股将极大增强境内外投资者信心，促进中国资本市场国际化水平及公司治理能力提升。

富时罗素是继 MSCI 之后，第二家将中国 A 股纳入其指数体系的全球主要股票指数公司，A 股纳入富时罗素指数是中国资本市场对外开放的又一重要成果。未来，上交所将在中国证监会的统一部署和领导下，不断加快国际化发展步伐，持续完善市场体系建设，推动境外长期资金进入国内市场，促进我国资本市场双向开放。

上证指数 K 线图



(上证指数 K 线图，截至 6 月 26 日)

福田汽车股价走势图



(福田汽车股价走势图，截至 6 月 26 日)

汽车板块动态

一代汽销传奇谢幕：庞庆华辞去庞大集团董事长职务副总经理

王玉生暂时接替

6月20日，庞大汽贸集团股份有限公司董事会发布公告，称庞庆华因个人原因已提交辞呈，辞去董事长、董事会战略委员会主任委员及总经理职务。据了解，庞庆华党委书记及荣誉董事长职务将予以保留。

而根据庞大相关规定，经由董事会决议通过，公司董事、副总经理王玉生将在选举新任董事长之前代为履行董事长职务，赵铁流将被聘任总经理。

此前的5月13日，冀东丰公司已向庞大集团发出《告知函》，意味着庞大集团已经步入“破产重整”阶段。5月17日，庞大内部宣布的“破产重组”消息，意味着“债转股”形式，将让“债权人”转为企业股东，资本方与企业共同承担风险，将让庞大此前债务问题大大缓解。

而5月21日，上交所披露，认为庞大集团有关责任人在职责履行方面存在违规行为，决定对该公司及公司时任董事长、控股股东暨实际控制人庞庆华，时任董事兼副总经理武成予以公开谴责；公开认定庞庆华三年内不适宜担任上市公司董事、监事、高级管理人员；对时任董事会秘书刘中英予以通报批评。

而有消息表示，目前庞大破产重组已经有了初步结果，“元维资产”和“国民运力”两家公司或将成为新的战略投资者。而此次庞大集团管理层调整，除了回应通报批评外，也有分析认为，庞大集团正为新战略投资管理人员“入驻”做好铺垫。

（来源：盖世汽车网）

国六倒计时！全国各地“国六”标准实施时间表

在去年7月国务院发布的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》中，明确规定2019年7月1日开始，重点区域、珠三角地区、成渝地区提前实施国六排放标准。推广使用达到国六排放标准的燃气车辆。今年以来，不少地方宣布执行国五向国六切换的新政策，也就是从今年7月1日开始，达到国六排放标准的车辆才能上牌。

按照国家硬性要求，全国实施国六阶段排放标准有两个时间点：一是2020年7月1日起，全国范围开始实施相对宽泛的国六a阶段排放标准；二是2023年7月1日起，全国范围开始实施更为严格的国六b排放标准。

虽然距离国家硬性要求还有一段时间，但迫于环保压力，多数重点地区选择在 2019 年 7 月 1 日提前实施国六排放标准，只是在实施车型上略有不同。

北京、深圳、上海、天津和广东五个省市直接跨过国六 a，实行国六 b 排放标准。其余省市则一致从轻型车的国六 a 排放标准起步。

提前实施国六标准的省市基本涵盖了国内汽车消费的主要区域，这些区域最迟将在 2019 年 7 月提前实施国六，较国家规定(2020 年 7 月 1 日)提前了一年。

实施国六标准的地区，大多数也同时规定了禁止国五车继续上牌，这就对汽车生产企业提出了要求，也就是说车企必须要生产销售符合国六标准的车辆。在这样的条件下，各汽车厂家必须做好最迟 2019 年 7 月前国内大部分城市提前实施国六的准备。

尽管目前很多地方暂时是实行国六 a 标准的，但迟早都是要实行国六 b 的，这对汽车生产企业就提出了更高要求，为了避免二次开发，汽车厂家会考虑直接开发满足国六 b 的发动机，在这一过程中，可能会有部分车企技术跟不上，从而被市场淘汰。

随着双积分、限购限行及国六标准提前实施，后续部分地区和城市划定“零排放试验区”成为可能，因此各汽车厂商需加快向新能源汽车转型的步伐。

对于二手车经销商，提前实施国六标准的地方政府，肯定会出台更严格的政策，限制达不到标准的二手车迁入，并且国五车型保值率将会大打折扣。

对于消费者，如果计划购入新车,需开始考虑是否满足国六标准或者可以考虑新能源汽车。

(来源：盖世汽车网)

汽车行业 2019 年 5 月产销综述

2019年5月，汽车产销环比小幅下降，同比下降依然明显。1-5月，汽车产销同比继续下降，降幅比1-4月略有扩大。

5月，汽车生产184.83万辆，环比下降9.93%，同比下降21.16%；销售191.26万辆，环比下降3.43%，同比下降16.40%。其中，乘用车生产149.14万辆，环比下降10.18%，同比下降23.69%；销售156.12万辆，环比下降0.87%，同比下降17.37%。商用车生产35.70万辆，环比下降8.83%，同比下降8.50%；销售35.14万辆，环比下降13.37%，同比下降11.79%。

1-5月，汽车产销1023.70万辆和1026.59万辆，同比下降13.01%和12.95%。其中乘用车产销837.94万辆和839.87万辆，同比下降15.56%和15.17%；商用车产销185.76万辆和186.72万辆，产量同比增长0.67%，销量下降1.30%。

主要汽车上市公司 2019 年 5 月销量信息汇总

说明：数据来源为各公司5月份产销快报公告及中国汽车工业协会产销快讯。

1、月度汽车销量情况汇总表（不含 50:50 股权共同控制子公司）

| 上市公司名称 | 销量(辆) | | | | |
|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 浙江吉利控股集团有限公司 | 90,654 | 129,087 | 562,705 | 652,734 | -13.79% |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 72,395 | 89,467 | 448,415 | 580,405 | -22.74% |
| 长城汽车股份有限公司 | 63,109 | 71,668 | 431,770 | 412,144 | 4.76% |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 44,727 | 47,035 | 227,579 | 215,706 | 5.50% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 39,118 | 35,096 | 203,399 | 223,782 | -9.11% |
| 比亚迪股份有限公司 | 34,825 | 37,082 | 187,155 | 184,558 | 1.41% |
| 江铃汽车股份有限公司 | 22,016 | 24,128 | 113,134 | 114,733 | -1.39% |
| 东风汽车股份有限公司 | 13,549 | 13,123 | 67,911 | 58,144 | 16.80% |
| 郑州宇通客车股份有限公司 | 4,678 | 7,741 | 20,879 | 20,760 | 0.57% |
| 海马汽车集团股份有限公司 | 2,981 | 7,931 | 10,723 | 35,778 | -70.03% |

2、月度汽车销量情况汇总表（含 50:50 股权共同控制子公司）

| 上市公司名称 | 销量(辆) | | | | |
|--------------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 上海汽车集团股份有限公司 | 480,926 | 574,430 | 2,470,757 | 2,965,960 | -16.70% |
| 广州汽车工业集团有限公司 | 159,138 | 165,070 | 810,590 | 837,817 | -3.25% |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 113,497 | 173,905 | 683,553 | 1,018,923 | -32.91% |
| 浙江吉利控股集团有限公司 | 90,654 | 129,087 | 562,705 | 652,734 | -13.79% |
| 长城汽车股份有限公司 | 63,109 | 71,668 | 431,770 | 412,144 | 4.76% |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 44,727 | 47,035 | 227,579 | 215,706 | 5.50% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 39,118 | 35,096 | 203,399 | 223,782 | -9.11% |
| 比亚迪股份有限公司 | 34,825 | 37,082 | 187,155 | 184,558 | 1.41% |
| 江铃汽车股份有限公司 | 22,016 | 24,128 | 113,134 | 114,733 | -1.39% |
| 东风汽车股份有限公司 | 13,549 | 13,123 | 67,911 | 58,144 | 16.80% |

| | | | | | |
|--------------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 郑州宇通客车股份有限公司 | 4,678 | 7,741 | 20,879 | 20,760 | 0.57% |
| 海马汽车集团股份有限公司 | 2,981 | 7,931 | 10,723 | 35,778 | -70.03% |

3、月度汽车产品销量明细分类汇总表

(1) 中重卡（含底盘）

| 上市公司名称 | 销量(辆) | | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|-----------|--------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 8,978 | 13,040 | 52,214 | 22.94% | 56,431 | -7.47% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 4,173 | 5,226 | 22,892 | 11.25% | 31,110 | -26.42% |
| 江铃汽车股份有限公司 | 81 | 59 | 309 | 0.27% | 236 | 30.93% |

(2) 轻卡（含底盘、微卡）

| 上市公司名称 | 销量(辆) | | | | | |
|--------------|--------|--------|---------|-----------|---------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 32,093 | 28,902 | 152,807 | 67.14% | 133,759 | 14.24% |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 21,835 | 26,148 | 114,537 | 25.54% | 136,508 | -16.10% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 16,461 | 14,335 | 94,696 | 46.56% | 96,600 | -1.97% |
| 江铃汽车股份有限公司 | 12,196 | 15,041 | 62,375 | 55.13% | 70,476 | -11.49% |
| 东风汽车股份有限公司 | 10,098 | 10,397 | 57,824 | 85.15% | 48,000 | 20.47% |
| 长城汽车股份有限公司 | 8,117 | 11,461 | 57,712 | 13.37% | 56,160 | 2.76% |

(3) 大中客（含底盘）

| 上市公司名称 | 销量(辆) | | | | | |
|--------------|-------|-------|--------|-----------|--------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 郑州宇通客车股份有限公司 | 3,951 | 7,039 | 17,686 | 84.71% | 17,667 | 0.11% |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 306 | 629 | 3,452 | 1.52% | 1,826 | 89.05% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 374 | 572 | 1,871 | 0.92% | 2,135 | -12.37% |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 111 | 54 | 499 | 0.11% | 263 | 89.73% |

(4) 轻客

| 上市公司名称 | 销量(辆) | | | | | |
|--------------|-------|-------|--------|-----------|--------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 江铃汽车股份有限公司 | 6,337 | 8,245 | 29,195 | 25.81% | 36,906 | -20.89% |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 4,918 | 3,226 | 20,517 | 4.58% | 13,488 | 52.11% |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 2,111 | 2,605 | 13,760 | 6.05% | 13,591 | 1.24% |
| 东风汽车股份有限公司 | 2,130 | 2,480 | 7,702 | 11.34% | 9,880 | -22.04% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 798 | 850 | 3,376 | 1.66% | 3,621 | -6.77% |
| 郑州宇通客车股份有限公司 | 727 | 702 | 3,193 | 15.29% | 3,093 | 3.23% |

(5) 基本型乘用车（轿车）

| 上市公司名称 | 销量(辆) | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 12,622 | 13,933 | 60,733 | 13.54% | 88,133 | -31.09% |
| 比亚迪股份有限公司 | 12,787 | 14,498 | 59,560 | 31.82% | 66,610 | -10.58% |
| 长城汽车股份有限公司 | 5,641 | 1,518 | 26,313 | 6.09% | 5,630 | 367.37% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 5,831 | 2,891 | 20,831 | 10.24% | 18,555 | 12.27% |
| 东风汽车股份有限公司 | 1,321 | 246 | 2,385 | 3.51% | 264 | 803.41% |
| 海马汽车集团股份有限公司 | 50 | 5,158 | 773 | 7.21% | 14,549 | -94.69% |

(6) 多功能乘用车 (MPV)

| 上市公司名称 | 销 量 (辆) | | | | | |
|--------------|---------|--------|--------|-----------|--------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 7,501 | 14,285 | 33,020 | 17.64% | 68,912 | -52.08% |
| 比亚迪股份有限公司 | 3,510 | 5,990 | 30,083 | 6.71% | 42,928 | -29.92% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 3,814 | 6,958 | 20,814 | 10.23% | 33,930 | -38.66% |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 975 | 1,441 | 3,908 | 1.72% | 8,619 | -54.66% |
| 海马汽车集团股份有限公司 | 13 | 345 | 384 | 3.58% | 2,137 | -82.03% |

(7) 运动型多用途乘用车 (SUV)

| 上市公司名称 | 销 量 (辆) | | | | | |
|--------------|---------|--------|---------|-----------|---------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 长城汽车股份有限公司 | 49,351 | 58,689 | 347,745 | 80.54% | 350,354 | -0.74% |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 28,317 | 38,538 | 216,771 | 48.34% | 291,252 | -25.57% |
| 比亚迪股份有限公司 | 14,537 | 8,299 | 94,575 | 50.53% | 49,036 | 92.87% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 7,667 | 4,264 | 38,919 | 19.13% | 37,831 | 2.88% |
| 江铃汽车股份有限公司 | 3,402 | 783 | 21,255 | 18.79% | 7,115 | 198.74% |
| 海马汽车集团股份有限公司 | 2,918 | 2,428 | 9,566 | 89.21% | 19,092 | -49.90% |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 63 | 145 | 193 | 0.08% | 655 | -70.53% |

(8) 交叉型乘用车

| 上市公司名称 | 销 量 (辆) | | | | | |
|--------------|---------|-------|-------|-----------|-------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 占本公司总销量比例 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 1,082 | 1,578 | 5,275 | 1.18% | 7,833 | -32.66% |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 201 | 273 | 1,245 | 0.55% | 825 | 50.91% |

(9) 发动机

| 上市公司名称 | 销 量 (台) | | | | |
|---------------|---------|--------|---------|---------|---------|
| | 本月数量 | 去年同期 | 本年累计 | 去年累计 | 累计同比增减 |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 25,756 | 31,171 | 135,149 | 146,464 | -7.73% |
| 哈尔滨东安动力股份有限公司 | 20,083 | 14,143 | 93,551 | 73,596 | 27.11% |
| 安徽江淮汽车股份有限公司 | 9,835 | 14,784 | 78,946 | 112,798 | -30.01% |
| 海马汽车集团股份有限公司 | 104 | 4,547 | 3,079 | 29,547 | -89.58% |

1、持股5%以上股东违规减持公司股票

截至2018年12月14日，陕西省技术进步投资有限责任公司持有陕西宝光真空电器股份有限公司5,950,537股股票，占公司股份总数的2.52%。技术进步公司系宝光股份控股股东陕西宝光集团有限公司的一致行动关系人，二者合计持有宝光股29.58%股份。2018年12月14-24日，技术进步公司通过上海证券交易所集中竞价交易系统，以均价6.86元/股减持宝光股份股票，累计减持1,410,250股，占公司股份总数的0.598%。技术进步公司作为上市公司持股5%以上股东的一致行动人，其通过证券交易所集中竞价交易减持公司首次公开发行前股份，未按规定提前15个交易日预先披露减持计划，直至2018年12月27日方就前述股份买卖情况履行信息披露义务，且违规减持数量较大。上交所对陕西宝光真空电器股份有限公司股东陕西省技术进步投资有限责任公司予以通报批评。

2、高管违规增减持公司股票

江西洪都航空工业股份有限公司时任副总经理金磊于2017年2月22日买入公司股票6000股，于2017年2月24日全部卖出，亏损4080元；后又于2017年3月14日买入公司股票5800股，于2017年3月17日全部卖出，盈利2900元。在上述交易之前及之后，金磊未持有公司股票。公司于2017年3月16日披露2016年年度报告，但直至2018年1月4日才披露上述股票交易事项。作为公司时任副总经理，金磊在6个月内买入后又卖出、卖出又买入公司股票的行为，构成短线交易。同时，金磊在定期报告披露前30日内买卖公司股票的行为，还构成定期报告窗口期买卖公司股份的违规行为。上交所对江西洪都航空工业股份有限公司时任副总经理金磊予以通报批评。

董办每月对汽车行业上市公司发布的公告进行分类汇总，并总结如下：

1、产销公告类

5月份乘用车市场持续下滑，没有止跌迹象；商用车企，长城、东风汽车、北汽福田表现较好。

报告监测的23家上市车企，有19家陆续披露了产销公告，半数以上1-5月份销量出现同比下滑，以乘用车企为主，其中海马汽车，累计同比下滑-70.03%，跌幅最大；其次为曙光股份，累计同比下滑-60.32%。

商用车企，亚星客车1-5月份累计同比增长33%，增幅最高，其次为中通客车，累计同比增长18.62%，东风汽车位列第三，累计同比增长16.8%，北汽福田排名第五，累计同比增长5.5%，长城汽车排名第六，累计同比增长5.11%。

针对汽车市场的萎靡局面，国家已经打出刺激汽车消费的组合拳。6月6日，国家发改委、生态环境部、商务部联合发布《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案》，出台多项措施促进汽车消费发展。政策明确提出严禁各地出台新的汽车限购规定，取消新能源汽车限购等，有利于推动汽车更新消费，促进乘用车回暖及新能源汽车销量高增长，并对各地政府的后续政策制定具有指导作用，后续各地有望出台相应政策，共同推动汽车销量回暖。

2、权益分配实施公告

长城汽车每股派发现金红利0.29元（含税），共计派发现金红利26.47亿元。

小康股份每股派发现金红利0.08元（含税），共计派发现金红利0.75亿元。

3、董监高减持类公告

比亚迪、力帆股份、*ST安凯的董监高或股东分别对公司股份进行减持；金龙汽车及比亚迪控股股东进行增持。

4、股票异常波动类公告

力帆股份出现连续三个交易日内（2019年5月31日、2019年6月3日、2019年6月4日）日收盘价格跌幅偏离值累计达20%异动情况。

5、关联交易类

①江铃汽车与福特签订工程服务及供应商费用支付协议；

②江淮控股子公司安凯客车拟向江淮控股股东江汽控股申请3亿元委托贷款；

③金龙汽车向子公司厦门金龙旅行车公司提供借款，嘉隆公司作为厦门金龙股东，按照持股比例（40%）对该借款为金龙旅行车提供担保构成关联交易。

6、投资购买/出售资产类

①*ST海马出售闲置房产受深交所关注，对其问题进行回复补充；

②*ST安凯转让全资子公司扬州江淮宏运客车100%股权；东风汽车转让子公司东风新晨50%股权给控股股东。

③长安汽车下属合营企业江铃控股拟增资扩股引入战投，爱驰汽车拟增资17.47亿元，增资完成后，爱驰汽车将持有江铃控股50%的股份，长安汽车和江铃集团持有江铃控股的股权比例均由50%稀释到25%。

④长安汽车之全资子公司新能源汽车科技有限公司拟通过公开挂牌增资扩股引入不少于3家战略投资者。公司于2019年6月11日向上海联合产权交易所申请暂时终止本次公开挂牌增资事项。

7、董监高变动类

金杯汽车选举刘同富先生为公司新任董事长。

8、政府补助、新能源补贴类

近期，车企集中收到国家新能源补贴，其中，比亚迪34.58亿元、北汽蓝谷11.55亿元、金龙汽车10.79亿元、中通客车6.83亿元、北汽福田6.5亿元、东风汽车5.99亿元、亚星客车2亿元、力帆股份1.83亿元。

另小康股份收到政府补贴1.17亿元。

9、融资担保类

①比亚迪发行2019年度第四期、第五期超短期融资券，发行总额分别为10亿元，期限30天，发行利率2.80%。

②金龙汽车为子公司提供5亿元贷款担保。

10、股票发行及变动类：

①力帆股份终止公司2018年度非公开发行股票事项并撤回申请文件；

②广汽集团股票期权激励计划第3个行权期行权结果暨股份变动。

③小康股份首次公开发行限售股上市流通，数量为71250万股。

11、回购/重组预案进展类

①福田回购公司股份比例达到1%及每个月的前3个交易日内披露回购进展情况。

②一汽轿车披露重大资产置换及发行股份和可转换债券、支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案后进展情况。

12、提示性公告

提示事项主要为小康股份、广汽集团实施权益分派时转股连续停牌，北汽福田关于普莱德，中通客车关于召开2018年度股东大会网络投票，江铃汽车提出豁免要约收购申请，广汽集团关于股票期权激励计划限制行权期间。

13、问询/回复类

报告监测期间，江淮汽车、*ST安凯、一汽夏利、力帆股份、*ST海马、北汽福田分别收到上海证券交易所年报问询函，除北汽福田外，上述其他车企发布延期回复公告。

14、股票注销/质押类

主要为力帆股份及小康股份的控股股东对其股份进行质押；小康股份部分限制性股票回购注销完成；曙光股份大股东股份被司法冻结。

15、公司评级类

金杯汽车主体信用跟踪评级结果：AA-,评级展望：稳定；债项信用为AAA,均与上次评级结果保持不变。

比亚迪主体信用跟踪评级结果：AAA,债项信用为AAA,均与上次评级结果保持不变。

16、行政处罚类

长安福特收到国家市场监督管理总局行政处罚决定书，因违反《反垄断法》相关规定，被处罚1.628亿元。